

Forslag om etablering af fælles ladestandere til elbiler

Baggrund for forslaget

I 2030 må der ifølge regeringen ikke sælges benzin- og dieselmotorer i Danmark. Socialdemokratiet har tilkendegivet, at fristen er uambitiøs. Under alle omstændigheder vil danske bilejere givetvis i stigende omfang gå over til el-biler, og de toneangivende bilmærker er da også alle på vej med nye el-biler.

Inden hver enkelt bil- og boligejer i Brøndsted begynder at købe sin egen opladeinstallation, bør grundejerforeningen i år opstille et antal fælles ladestandere. Det er en billigere løsning for den enkelte grundejer med fælles ladestandere, end hvis vi alle skal investere i en individuel ladeløsning – og tilslutningsbidraget for en fælles/offentlig løsning er halv pris i 2019. Desuden har mere end halvdelen af grundejerne ikke mulighed for at lade biler op ud for deres boliger – med mindre bilerne holder på en sti til mulig gene for cyklister og gående.

Mulighed for at oplade el-biler kan bidrage til at gøre Brøndsted attraktiv for tilflyttere og dermed få en positiv indflydelse på boligpriserne. Omvendt vil det, i takt med at el-biler vinder frem, blive vanskeligere at sælge sin bolig, hvis opladning er umulig.

Gæster vil også have mulighed for at lade deres elbil op, når de er på besøg i Brøndsted.

Der er ingen grund til at opstille mange ladestandere, før behovet er der. Derfor foreslås en løsning med få ladestandere, der efterhånden kan udbygges i samme takt, som grundejerne skifter til elbiler.

Efter opsætning af ladestanderne indgår el-bilejerne individuelle aftaler med E.ON om køb af el via ladestanderne.

Konkrete forslag

Forslag 1

Det foreslås, at grundejerforeningen i løbet af sommeren får opstillet et målerskab og to ladestandere med hver to udtag – det vil sige, at fire biler kan lade på samme tid. Denne løsning kan på et senere tidspunkt udbygges med op til en eller to yderligere ladestandere i umiddelbar forlængelse af de to første ladestandere, således at hhv. seks eller otte biler kan lade samtidig.

Økonomien ser således ud:

- To ladestandere: 47.490,00 kr.
- Installationsomkostninger: 68.687,50 kr.
- Tilslutning til eldistributionsselskab 21.437,50 kr.
- I alt 137.615,00 kr. (inkl. moms)

Se vedlagte tilbud fra E.ON for detaljer.

Der vil således fra start være fire p-pladser, hvor elbiler kan lade op.

Ejere af elbiler bør ikke have deres egen p-plads. Det foreslås, at en tekst på ladestanderen fortæller, at de to pladser tættest på standeren er "fortrinsvis til el-biler". Ejere af benzin- eller dieslbiler må således gerne parkere der.

El-bilejere i Brøndsted melder sig til et el-bil laug, som skal stå for praktikken omkring el-biler og opladning i Brøndsted. Det nedsættes af grundejerforeningens bestyrelse.

Det er hensigten, at der skal være én p-plads ud for en ladestander pr. to el-bilejere i Brøndsted. Fra start vil der således være kapacitet til otte el-bilejere.

I takt med at der bliver flere elbil-ejere i Brøndsted, udbygges kapaciteten. Til ovenstående løsning kan tilknyttes op til to yderligere ladestander. Prisen pr. ekstra ladestander på et senere tidspunkt er pt. 13.500 kr. Dertil kommer køb af yderligere ampere til ca. 7500 kr. Det er altså relativt billigt at udbygge kapaciteten til det dobbelte og dække 16 el-biler. Derefter skal der opstilles et nyt målerskab med tilknyttede ladestander et andet sted i Brøndsted.

E.ON er ansvarlig for udbedre evt. fejl, der måtte opstå i målerskab og ladestander.

Det overlades til bestyrelsen, hvorledes finansieringen af forslaget (137.615,00 kr.) skal foregå.

Det overlades til bestyrelsen at finde den bedst mulige fysiske placering af ladestanderne.

Forslagsstillerne har afsøgt markedet for andre leverandører og finder, at E.ONs tilbud er det mest attraktive.

Forslag 2

- Tre ladestander: 59.365,00 kr.
- Installationsomkostninger: 68.687,50 kr.
- Tilslutningsbidrag til eldistributionsselskab 30.625,00 kr.
- I alt 158.677,50 kr.

Bortset fra opsætning af yderligere én ladestander er forslaget identisk med forslag 1

Forslag 3

- Fire ladestandere: 64.990,00 kr.
- Installationsomkostninger: 68.687,50 kr.
- Tilslutningsbidrag til eldistributionsselskab 38.587,50 kr.
- I alt 172.265,00 kr.

Bortset fra opsætning af yderligere to ladestandere er forslaget identisk med forslag 1.

Vedlagt:

- E.ONs tilbud på 2 stk. SCS ladestandere plus installation og tilslutningsbidrag (Tilslutningsbidrag betales direkte til forsyningsselskabet)
- E.ONs alm. betingelser
- E.ONs produktblad på ladestander og -bokse
- E.ONs produktblad på abonnenter til beboere. (All Inclusive City)